

## WFT-C<sup>x</sup> Trasduttore dinamometrico multi componente

### Disegno modulare, applicazione universale

Nella Pratica

**Adatto a molti differenti tipi di veicolo:** la custodia del sensore WFT-C<sup>x</sup> e il modulo di telemetria possono essere combinati con differenti adattatori (*cerchione e mozzo ruota*) in modo da soddisfare applicazioni con differenti dimensioni delle ruota e su diversi tipi di veicolo.

**Installazione semplificata:** un rapido metodo di installazione e delle apposite funzioni software, quali la calibrazione dello zero, consentono di poter essere pronti per eseguire i test in brevissimo tempo. L'installazione di un sensore WFT-C<sup>x</sup> su di un veicolo è semplice come sostituirne una ruota; quattro sensori WFT possono essere installati in un'ora.



**1 Adattatore mozzo ruota:** l'adattatore del mozzo ruota collega il trasduttore WFT-C<sup>x</sup> al veicolo. Fino a che la configurazione del cerchio bulloni e l'offset della ruota sono i medesimi, può essere utilizzato per diversi tipi di veicolo. Con pochi adattatori, un intero parco veicoli può essere coperto.

**2 Adattatore cerchione:** come un cerchione convenzionale, questo adattatore serve da supporto per il pneumatico. L'adattatore cerchione non è specifico del veicolo, ma dipende dal pneumatico impiegato. Ciò ne permette un utilizzo su differenti veicoli differenti con la stessa dimensione del pneumatico.

**3 Custodia del sensore WFT:** la custodia del sensore WFT-C<sup>x</sup> collega tra loro l'adattatore mozzo ruota e l'adattatore cerchione. Questi tre componenti insieme costituiscono la ruota veicolo specifico. Poiché i fattori di calibrazione vengono memorizzati in modo permanente nel sensore, è possibile ricombinare adattatori e custodie dei sensori in qualsiasi momento senza dover tarare nuovamente la ruota. Pertanto, sulla base di questa struttura modulare, un trasduttore WFT-C<sup>x</sup> può essere facilmente ed efficacemente adattato al veicolo consentendo di risparmiare tempo e spazio.